

Bijlage 3: Plaatsing van de zeekabel naar Banana.

Onlangs vonden wij een handgeschreven nota van Geneesheer-inspecteur Dokter Etienne, gericht aan Gouverneur-Generaal Fuchs, op 7 juni 1914 ⁽¹⁾.

Na een vruchteloze zoektocht naar literatuur over het aanbrengen van de zeekabel naar Banana, willen wij de prachtige beschrijving die Dr. Etienne ons hiervan bezorgt in haar geheel in deze bijlage publiceren. De handgeschreven tekst is uitzonderlijk goed leesbaar geschreven, en brengt een interessant algemeen beeld van het aan land brengen van een zeekabel.

Note pour Monsieur le Gouverneur Général

Pose du câble à Banana.

Le vapeur « Britannia » de l'Eastern Telegraph C°, venant de Ste-Hélène, est arrivé en vue de Banana le 26 mai dernier. Il resta au large pendant deux jours pour réparer le câble rompu en cet endroit. Puis, après avoir laissé une bouée sur l'emplacement, il se dirigea vers le port de Banana où il entra dans la matinée du 28. Il avait profité de l'occasion pour venir opérer le raccordement projeté.

Après une entrevue entre Monsieur le Gouverneur Général, qui arriva l'après-midi du même jour, et le Commandant du Britannia, il fut décidé que les travaux seraient commencés le lendemain 29.

Ceux-ci furent poussés avec une telle célérité que l'opération du raccordement était complètement terminée le 1^{er} juin dans la matinée.

Un heureux concours de circonstances avait favorisé l'entreprise :

la présence de monsieur le Gouverneur Général, laquelle épargna au Britannia la montée à Boma ;

la proximité de la plage du bâtiment des postes où seront installés les appareils ;

la disponibilité d'une trentaine de travailleurs du poste pour creuser la tranchée ;

la disponibilité d'un vapeur à faible tirant d'eau, qui fut affrété à la Maison hollandaise ;

enfin, une mer calme.

Les journées du 29 et du 30 furent consacrées au creusement de la tranchée. Celle-ci part de la plage à une centaine de mètres au sud du Commissariat Maritime. Près de son extrémité du côté de la mer, au sommet de la plage, on creusa un trou de 3 mètres de diamètre et d'environ 1 m 75 de profondeur destiné à y recevoir un enroulement de quelques mètres de câble supplémentaires pour les besoins futurs de la ligne. Le même travail fut fait à l'autre extrémité de la tranchée, à 100 mètres de là, près du bâtiment des postes. Le 30 à la soirée ces travaux étaient terminés.

Pendant ce temps-là, le vapeur affrété accostait le Britannia dans la journée du 29 et y embarquait le câble. Le lendemain à 6 heures du matin il profitait de la marée haute pour se rendre à proximité de la plage, où, grâce à son faible tirant d'eau (6 à 7 pieds) il put s'approcher à une distance de 50 mètres environ. De là une partie du câble fut aisément transportée au rivage. Le vapeur se dirigea ensuite lentement, filant l'autre partie, vers la bouée placée à 3 milles au large dont il a été parlé ci-dessus.

Il était de retour avant midi.

Dans l'après-midi du même jour, on opérait à la plage dans l'excavation décrite plus haut, la soudure entre la partie marine et le tronçon terrestre de calibre différent. Un poteau en bois fut ensuite planté en cet endroit pour indiquer l'emplacement où le câble traverse l'avenue.

Le lendemain, dimanche 31, le Britannia se rendit au large auprès de la bouée où fut opéré le raccordement avec la ligne S. Thomé-Loanda. Il était de retour le lendemain matin.

36 heures à peine avaient suffi pour effectuer le travail proprement dit. Les essais de transmission faits dans la matinée du 2 juin réussirent à l'entière satisfaction des opérateurs : le premier câblogramme fut expédié à Londres par Monsieur le Gouverneur Général au Directeur de l'Eastern Telegraph C°.

Le Britannia leva l'encre pour Ste-Hélène dans l'après-midi.

¹ Archief Afrikamuseum, dossier Fuchs.